



SKIPPER - FORMATEURS

Bulletin d'inscription

Prénom Nom

Né(e) le Profession

Adresse

Code postal Ville

Tél. bureau Tél. domicile

Mobile..... E-mail :

Inscription pour un stage équipier de pont ou chef de bord.

Tarif pour un stage d'une semaine :

Location du voilier, enseignement avec un moniteur Breveté d'Etat, matériel de sécurité et assurance compris pour 7 jours de stage.

Je souhaite m'inscrire pour le stage d'une semaine de niveau : ☐ Equipier ☐ Chef de Bord

du samedi au vendredi au départ de

..... Je verse un acompte de 300 €. Je réglerai le solde 10 jours avant l'embarquement.

Fait à

le.....

Signature, précédée de la mention "lu et approuvé"

Modalités de paiement :

Règlements provenant de France : libeller les chèques ou mandats postaux à l'ordre de Référence Voile. Espèces.
Règlements en provenance de l'étranger : merci de nous consulter. Possibilités de paiements échelonnés : nous consulter.

Très important : lire et signer les conditions ci-après.

Siège Social

11, rue Chassefières 34300 Agde
Tél 00 33 (6) 50 86 22 81 / 00 33 (6) 73 60 20 13
Sarl au capital de 50 000 € - RC
SIREN 000 000 000 - Code APE 0000A
N° intra-communautaire Fr. 00 000 000000

www.referencevoile.com

gerald.allemand@referencevoile.com
camille.yvon@referencevoile.com

SKIPPER - FORMATEURS

Conditions générales

Participation aux frais Le prix des stages comporte la location du bateau, l'enseignement par un professionnel Breveté d'Etat, l'hébergement, le matériel de sécurité et l'assurance. Une caisse commune est faite au départ par l'équipage pour les frais de port, la nourriture et les frais de carburant (prévoir environ 20 €/jour).

Réservation Celle-ci n'est effective qu'après le versement de l'acompte exigé, accompagné de votre bulletin d'inscription. Cet acompte n'est pas remboursable en cas de désistement. Nota : si par suite d'avarie ou pour toutes autres raisons, la croisière ne pouvait avoir lieu, l'acompte serait remboursé dans son intégralité, sans cependant ouvrir des droits à une indemnité.

Désistement Les défections ou abandons en cours de stage ne donnent droit à aucun remboursement ou dédommagement.

Assurance Notre contrat comporte les garanties suivantes : dommages corporels et immatériels y compris intoxication alimentaire ; dommages matériels et immatériels consécutifs à accident ou incendie ; décès ; invalidité ; frais médicaux.

Lieu et heure de rendez-vous Capitainerie du port de départ. Dès réception de votre bulletin d'inscription, nous vous enverrons tous les renseignements relatifs à votre stage (heure et lieu de rendez-vous).

Matériel à emporter : un ciré complet haut et bas, une paire de bottes, un duvet ou une couverture. Tenues peu salissantes, peu fragiles, et chaudes : jeans, pulls, tennis (ou chaussures bateau), lunettes de soleil, serviette de toilette, documents d'identité en cours de validité. Tout votre équipement doit tenir dans un ou deux sacs souples.

Modification du stage Le moniteur se réserve la possibilité de modifier le parcours ou le contenu du stage en fonction des conditions météo ou d'éventuelles avaries, sans donner droit à remboursement ou indemnité.

Enseignement Les différents points ci-dessous ne représentent pas un programme rigide mais seront abordés dans chaque stage suivant le niveau de connaissance de chacun. Les cours théoriques, qui ont lieu en navigant, ont une application pratique immédiate, le sujet étant en relation étroite avec les conditions du moment.

La direction : aérodynamisme, stabilité, résistance à l'avancement, effet du gouvernail

La propulsion : gréement, voiles, accastillage. Allures principales. Réglage du plan de voilure

La manoeuvre : l'armement, les manoeuvres courantes de port, les mouillages forains. Le spi.

La météorologie : analyse d'une situation météo locale en fonction d'une situation synoptique. Les phénomènes locaux.

La navigation : les documents, le balisage, les feux, les instruments, travail sur la carte, l'estime. Les courants. Les marées. Le livre de bord.

Le contrôle de l'estime : le compas de relèvement, la navigation électronique.

La sécurité : le matériel imposé. Manoeuvres de gros temps, homme à la mer.

L'intendance : entretien : moteur, électricité, plomberie, accastillage, la nourriture.

La vie à bord : rôle du chef de bord. Organisation des quarts.

J'ai pris connaissance des conditions générales et les accepte. Je certifie sur l'honneur savoir nager et m'engage à embarquer dans des conditions de santé le permettant.

Fait.à.....
..... le

Signature, précédée de la mention "lu et approuvé"