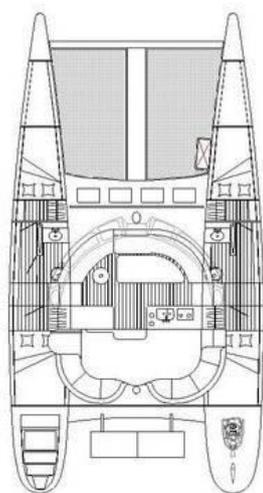


STAGES ECOLE DE CROISIERE

- Apprendre la voile en croisière, c'est apprendre les **manœuvres** et la **navigation**,
- Accumuler de la pratique, en s'appuyant sur quelques notions théoriques élémentaires.
- De la découverte à la formation chef de bord, votre **skipper breveté d'état** est disponible pour vous enseigner la voile en croisière selon votre expérience initiale, (débutants bienvenus) afin de vous faire progresser de manière cohérente vers plus d'autonomie, **en toute sécurité**.

Le bateau



Caractéristiques techniques :

- Longueur: 13,10 mètres; largeur: 7 mètres
- 2 moteurs électriques
- Tirant d'eau: 0.70 m/2.30 m
- Poids: 6 tonnes
- Grand-voile + solent auto vireur = 94 m²
- Genaker sur enrouleur

SKIPPERS - FORMATEURS

Equipements et aménagements :

- 4 cabines doubles
- 2 cabinets de toilette
- Une nacelle avec un carré panoramique
- GPS, radar, VHF, lecteur de cartes Macsea, pilote automatique, sondeur, speedo
- Cuisine équipée: four, frigo
- Table de carré pouvant accueillir 8 couverts
- Grand cockpit: table et banquette sous le bimini, poste de barre
- Panneaux solaires
- Dessalinisateur
- Annexe + moteur
- Planche à voile
- Palmes, masques, tubas



Siège Social

11, rue Chassefières 34300 Agde
Tel 00 33 (6) 50 86 22 81 / 00 33 (6) 73 60 20 13
Sarl au capital de 50 000 € - RC
SIREN 000 000 000 - Code APE 0000A
N° intra-communautaire Fr. 00 000 000000



SKIPPERS - FORMATEURS

Un apprentissage complet, progressif, et individualisé

Au fur et à mesure de la découverte par les stagiaires des différents aspects d'une croisière en voilier, ces derniers se verront invités à participer à 4 moments de formation durant l'embarquement. Ces formations théoriques dont le programme est détaillé ci-après permettront en outre aux participants de partager ensemble de manière conviviale ces moments d'apprentissage qui voient nécessairement leur application pratique durant le stage. Ces soirées seront animées par le moniteur qui encadrera le stage à bord.

FORMATION 1

Navigation

- Lire une carte marine : latitude, longitude, déclinaison, sondes, amers, dangers
- Le balisage (latéral, cardinal, autre)
- Faire un point par trois relèvements
- Faire le point par un alignement et un relèvement, autres méthodes
- Faire un calcul de marée (méthodes des 12èmes et graphique)
- Tenir le journal de bord
- Tracer une route, avec et sans dérive, avec et sans courant
- Tenir une estime, rajeunir l'estime
- Utilisation du GPS : position, cap et vitesse fond, way points et programmation de route
- Feux et marques, feux des navires, navigation de nuit

FORMATION 2

Météorologie

- Théorie : pression, fronts et nuages, vent, passage d'une dépression
- Prendre un bulletin radio (français, anglais) VHF et écrit
- Les brises thermiques
- Lire une carte isobarique, une carte satellite
- Définir une navigation en fonction des prévisions

SKIPPERS - FORMATEURS

FORMATION 3

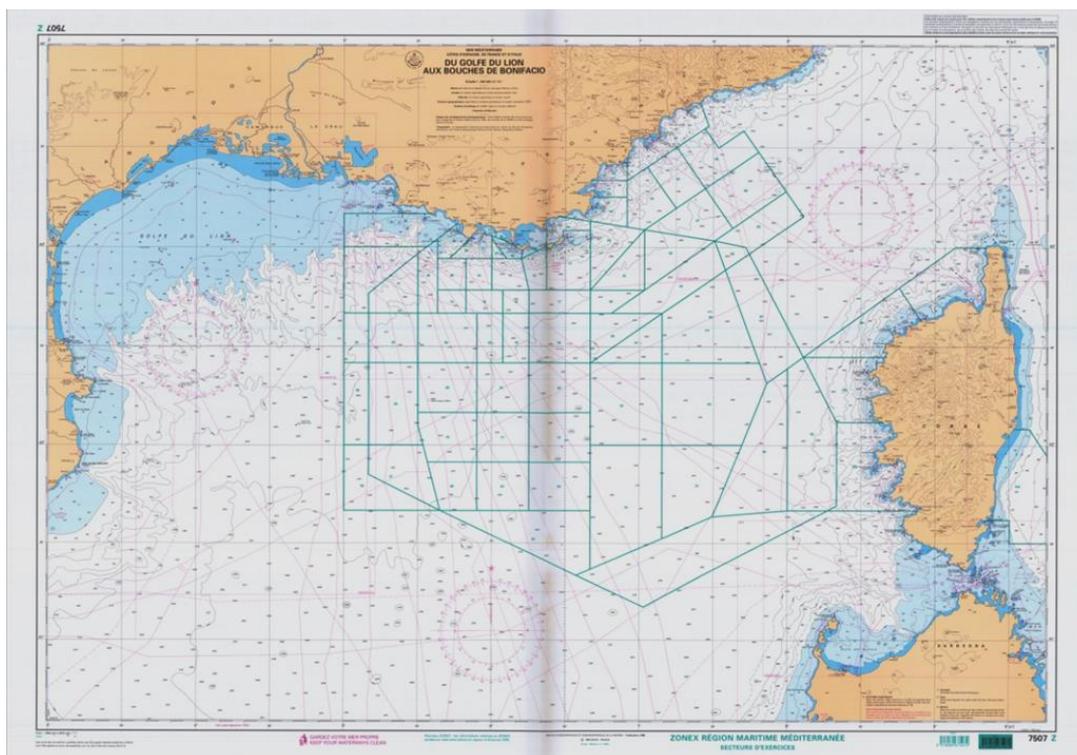
Sécurité

- S'équiper en fonction des conditions
- Matériel et armement de sécurité du navire, connaître son fonctionnement
- Règles de barre et de route (RIPAM)
- Récupérer un homme à la mer, à la voile, au moteur
- Utiliser la VHF, procédures de secours

FORMATION 4

Théorie

- Marche du voilier : aéro et hydrodynamique
- Les allures
- Réglages de voile
- Réglages du gréement
- Réglementation maritime



Siège Social

11, rue Chassefières 34300 Agde
Tel 00 33 (0) 50 86 22 81 / 00 33 (0) 73 60 20 13
Sarl au capital de 50 000 € - RC
SIREN 000 000 000 - Code APE 0000A
N° intra-communautaire Fr. 00 000 000000

STAGE EMBARQUE

Conduite et manœuvres à la voile

- Hisser, régler et affaler les voiles
- Barrer à vue, virer de bord, empanner
- Se mettre à la cape, cape courante
- Réduire la toile, prendre et larguer un ris, enrouler et dérouler le génois ou changer la voile d'avant
- Barrer au près (penons), barrer au compas
- Gennaker : Envoyer, régler et affaler
- Empanner sous gennaker
- Prendre un coffre, mouiller

Manoeuvres au moteur

- Prendre un coffre, mouiller
- Marche arrière
- Entrer et sortir du port
- Accoster à quai, quitter un quai
- Accoster sur ponton et cat-way
- Autres manoeuvres au moteur

Amarrage et matelotage

- Les principaux nœuds
- Lover des cordages
- Amarrages à quai, à couple, sur coffres, sur ponton

Vie à bord !

- Cuisiner et manger à bord
- Choix d'escales en fonction de la météo
- Rangement et maintenance du bord

SKIPPERS - FORMATEURS

PROGRAMME SPECIFIQUE NIVEAU CHEF DE BORD

Pour les plus chevronnés, un programme spécifique est mis en place en parallèle de l'apprentissage commun. A vous de gérer l'équipage, de vous autonomiser dans votre prise de décision, en tenant compte des multiples facteurs entrant en compte.

Prise en main et mise au point de votre voilier

- Définir le programme et les besoins
- Adapter le gréement courant, l'accastillage, les rangements
- Adapter l'armement et l'équipement en fonction du programme de navigation
- Améliorer la sécurité passive et active du bateau
- Manœuvrer à la voile et au moteur
- Choisir et installer l'électronique embarquée
- Etablir un inventaire personnalisé
- Etablir un programme de suivi et d'entretien

Maîtrise skipper

- Maîtriser les manœuvres en solitaire (utilisation du pilote automatique)
- Diriger les manœuvres en équipage, anticiper, coordonner
- Choix d'un bateau et d'un bassin de navigation
- Composition d'un équipage, des quarts
- Établir un programme de navigation en fonction du bassin, des prévisions météo, des marées, de l'équipage
- Équipement de sécurité, de l'équipage et du bateau
- Faire l'inventaire, Faire l'avitaillement

